

## Gerätewagen Öl



Ich fehle leider noch!



|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| <b>Fahrgestell:</b>       | Magirus-Deutz F 110 D7 FA |
| <b>Aufbau:</b>            | Magirus / Eigenarbeit     |
| <b>Besatzung:</b>         | 1/8                       |
| <b>Funkrufname:</b>       | Florian Celle 10/41       |
| <b>Kennzeichen:</b>       | CE-E 71                   |
| <b>Baujahr:</b>           | 1969                      |
| <b>Indienststellung:</b>  | 1969                      |
| <b>Außer Dienst seit:</b> | 2004                      |

### Technische Daten:

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Länge:</b>              | k.A.                  |
| <b>Breite:</b>             | k.A.                  |
| <b>Höhe:</b>               | k.A.                  |
| <b>Leermasse:</b>          | k.A.                  |
| <b>Zul. Gesamtgewicht:</b> | 7.490 kg              |
| <b>Leistung:</b>           | 81 kW / 110 PS        |
| <b>Hubraum:</b>            | 5.616 cm <sup>3</sup> |

Gerätewagen Öl der Freiwilligen Feuerwehr Stadt Celle, Ortsfeuerwehr Celle-Hauptwache.

Das Fahrzeug war im Gerätehaus Bergstraße stationiert.

1969 beschaffte die Freiwillige Feuerwehr Celle - Hauptwache dieses Fahrzeug als Löschgruppenfahrzeug 8 schwer ( LF 8 S). Der Anschaffungspreis betrug damals 56.585,41 DM (28931,66 &euro;). Noch vor dem ersten Einsatz wurde es zum Gerätewagen Öl umgebaut und führte eine Netzersatzanlage mit einer Leistung von 20 kVA mit. Gegen Ende der Feuerwehr - Laufbahn war das Fahrzeug lediglich Reservefahrzeug.

2004 wurde das Fahrzeug an den Malteser Hilfsdienst in Celle abgegeben, der diesen in Eigenarbeit zum Gerätewagen Sanität ausbaute.