Drehleiter-Korb 12/9 Schnelleinstieg



Fahrgestell:	Mercedes-Benz LK 917 F
Aufbau:	Metz
Besatzung:	1/2
Funkrufname:	Florian Celle 23/32-4
Kennzeichen:	CE-DL 113
Baujahr:	1992
Indienststellung:	1992
Außer Dienst seit:	2018

Technische Daten:

Länge:	8.850 mm
Breite:	2.300 mm
Höhe:	3.300 mm
Leermasse:	8.195 kg
Zul. Gesamtgewicht:	8.950 kg
Leistung:	129 kW / 175 PS
Hubraum:	5.958 cm³

Drehleiter mit Korb 12-9 SE der Freiwilligen Feuerwehr Wathlingen, Ortsfeuerwehr Wathlingen.

Die Drehleiter mit Korb 12-9 diente teilweise als Ersatz für die kleinen DL 18 mit Handbtrieb und wurde von Metz anfangs nur in der Version mit nach hinten abgelegtem Leitersatz angeboten. Erst ab Ende der 90er Jahre war diese Drehleiter auch in der normalen Ausführung lieferbar.

Das Kürzel SE steht bei dieser Drehleiter für "Sofort-Einstieg". Durch den nach hinten abgelegten Leiterpark mit fest angebrachtem Korb war ein sofortiger Einstieg in den Korb möglich. Diese Variante war auch bei der DLK 23-12 möglich. Hier wurde die Bauweise allerdings als Antwort auf die DLK niedriger Bauart von Magirus eingeführt um die Höhe zu reduzieren. Nachteil der Bauweise ist natürlich eine Erhöhung der Gesamtlänge sowie ein höherer Ausschwenkbereich am Heck. Die Beladung bei den DLK 12-9-SE ist recht spärlich. Für den Korb steht eine Krankentragenlagerung zur Verfügung, sonst nur wenige wasserführende Armaturen und Kleingeräte für technische Hilfeleistungen und zu Verkehrsabsicherung. Einige Wehren haben allerdings Ihre Fahrzeuge auf der Ladefläche zwischen Drehkranz und Gerätekoffer mit einer umfangreichen Ausstattung bestückt.