

Arzttruppkraftwagen

Fahrgestell: Mercedes-Benz L 407 D
Aufbau: Stollenwerk
Besatzung: 1/5
Funkrufname: Rotkreuz Celle 47/89-1
Kennzeichen: CE-RK 801
Baujahr: 1986
Indienststellung: 2013
Außer Dienst seit: 9999

Technische Daten:

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Länge: | 5.995 mm |
| Breite: | 2.096 mm |
| Höhe: | 2.765 mm |
| Leermasse: | 2.535 kg |
| Zul. Gesamtgewicht: | 4.600 kg |
| Leistung: | 48 kW / 65 PS |
| Hubraum: | 2.350 cm ³ |

Arzttruppkraftwagen des Deutschen Roten Kreuz, Ortsverein Lachetal. Das Bundesamt für Bevölkerungsschutz & Katastrophenhilfe (BBK) beschaffte 676 Fahrzeuge dieser Bauart, welche die erste Generation des Arzttruppkraftwagen darstellt.

Der Arzttruppkraftwagen (ArztTrKW, auch ATW oder ATrKW) wurde 1980 erstmalig im Stärke- und Ausrüstungsnachweis Nr. 041, welcher für den Sanitätszug galt, erwähnt. Dieser Fahrzeugtyp sollte im Zivilverteidigungsfall die Errichtung und den Betrieb einer Behandlungsstelle eigenverantwortlich durchführen. Auch sollten im Bedarfsfall Patiententransporte von bis zu vier Patienten pro Transport durchgeführt werden. Für diese Aufgaben wurde dem Fahrzeug neben vier Helfern ein Arzt zugewiesen. Seit dem Wegfall der Vorgaben des Bundes für die Katastrophenschutzzüge werden die Fahrzeuge in Schnell - Einsatz - Gruppen (SEG) und Einsatzeinheiten (EE) eingesetzt. Seit diesem Zeitpunkt wurden die Fahrzeuge auch vielfach umgebaut, um mehr Material mitzuführen zu können. Ein Patiententransport ist mit den Arzttruppkraftwagen nicht mehr zulässig.

Als Fahrgestell diente der ersten Generation dieses Fahrzeugtyps ein Mercedes-Benz L 407 D mit Kastenaufbau. Der geringfügige Ausbau, gefertigt von der Firma Stollenwerk, beschränkt sich im Geräte- und Patientenraum auf den Einbau von Tragenlagerungsgestellen. Da im Heckausbau kein Regal für Gerätschaften verbaut wurde, ist ein Großteil des Material im Mannschaftsraum unter der Sitzbank verlastet worden. Auch war die mitgeführte Ausstattung seitens des BBK eher sparsam.

Weitere Technische Daten: Bodenfreiheit: 209 Millimeter Radstand: 3.500 Millimeter Watfähigkeit: keine Steigungsfähigkeit: 30 % Leistung: 48 kW / 65 PS bei 4.200 Umdrehungen/ Minute

Höchstgeschwindigkeit: 102 km/h Antrieb: Hinterachsenantrieb Standheizung: Webasto DBW 42