

## Drehleiter-Korb 23/12



<b>Fahrgestell:</b>	MAN TGM 15.280 BB 4x2
<b>Aufbau:</b>	Metz
<b>Besatzung:</b>	1/2
<b>Funkrufname:</b>	Florian Niedersachsen 8/30-1
<b>Kennzeichen:</b>	CE-L 1030
<b>Baujahr:</b>	2009
<b>Indienststellung:</b>	2009

### Technische Daten:

<b>Länge:</b>	k.A.
<b>Breite:</b>	k.A.
<b>Höhe:</b>	k.A.
<b>Leermasse:</b>	k.A.
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	15.000 kg
<b>Leistung:</b>	206 kW / 280 PS
<b>Hubraum:</b>	6.871 cm <sup>3</sup>

Drehleiter mit Korb DLA(K) 23-12 L32 der Niedersächsischen Landesfeuerwehrschule Celle.

Das Fahrzeug ist bereits mit dem neuen Aufbau und dem neuen Leiterpark ausgestattet.

Entgegen dem neuen Metz-Design sind Rolladen und Leiterpark Silber statt Anthrazit lackiert. Dadurch ist das Fahrzeug nachts besser sichtbar. Weiterhin verfügt das Fahrzeug über eine weiße Konturmarkierung, die ebenfalls zur Sicherheit beiträgt.

<strong>Technische Daten:</strong> <ul> <li>Zulässiges Gesamtgewicht: <em>15.000 kg</em></li> <li>Motorleistung: <em>206 kW / 280 PS</em></li> <li>Hubraum: 6.871 cm<sup>3</sup></li> <li>Automatisiertes 12-Gang-Getriebe</li> <li>Besatzung: <em>1/2 </em></li> <li>Radstand: <em>4.425 mm</em></li> </ul> <strong>

Aufbau:</strong> <ul> <li>Metz Aerials Karlsruhe</li> <li>4-teiliger Leitersatz, hydraulisch ausfahrbar, Arbeitshöhe 32 m</li> <li>Metz-Waagrecht-Senkrechtfaltung mit variabler Abstützbreite von 2 400 mm bis 4 800 mm</li> <li>Podium mit 6 Geräteräumen zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung</li> <li>Metz-Rettungskorb mit 270 kg Tragkraft und 4 Ein- bzw. Ausstiegen (3 vorn, einer hinten)</li> <li>Umfeldbeleuchtung</li> </ul>