

## Drehleiter-Korb 23/12



<b>Fahrgestell:</b>	MAN TGM 15.280 BB 4x2
<b>Aufbau:</b>	Metz
<b>Besatzung:</b>	1/2
<b>Funkrufname:</b>	Florian Niedersachsen 8/30-1
<b>Kennzeichen:</b>	CE-L 1030
<b>Baujahr:</b>	2009
<b>Indienststellung:</b>	2009

### Technische Daten:

<b>Länge:</b>	k.A.
<b>Breite:</b>	k.A.
<b>Höhe:</b>	k.A.
<b>Leermasse:</b>	k.A.
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	15.000 kg
<b>Leistung:</b>	206 kW / 280 PS
<b>Hubraum:</b>	6.871 cm <sup>3</sup>

Drehleiter mit Korb DLA(K) 23-12 L32 der Niedersächsischen Landesfeuerwehrschule Celle.

Das Fahrzeug ist bereits mit dem neuen Aufbau und dem neuen Leiterturm ausgestattet.

Entgegen dem neuen Metz-Design sind Rolladen und Leiterpark Silber statt Anthrazit lackiert. Dadurch ist das Fahrzeug nachts besser sichtbar. Weiterhin verfügt das Fahrzeug über eine weiße Konturmarkierung, die ebenfalls zur Sicherheit beiträgt.

**Technische Daten:**

- Zulässiges Gesamtgewicht: *15.000 kg*
- Motorleistung: *206 kW / 280 PS*
- Hubraum: *6.871 cm<sup>3</sup>*
- Automatisiertes 12-Gang-Getriebe
- Besatzung: *1/2*
- Radstand: *4.425 mm*

**Aufbau:**

- Metz Aerials Karlsruhe
- 4-teiliger Leitersatz, hydraulisch ausfahrbar, Arbeitshöhe 32 m
- Metz-Waagrecht-Senkrecht-Abstützung mit variabler Abstützbreite von 2 400 mm bis 4 800 mm
- Podium mit 6 Geräteräumen zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung
- Metz-Rettungskorb mit 270 kg Tragkraft und 4 Ein- bzw. Ausstiegen (3 vorn, einer hinten)
- Umfeldbeleuchtung