

Tanklöschfahrzeug 16/50



Ich fehle leider noch!



Fahrgestell:	Mercedes-Benz Unimog U 5000
Aufbau:	Ziegler
Besatzung:	1/2
Funkrufname:	Florian Celle 81/29-4
Kennzeichen:	Y-318 494
Baujahr:	2004
Indienststellung:	2005
Außer Dienst seit:	2003

Technische Daten:

Länge:	k.A.
Breite:	k.A.
Höhe:	k.A.
Leermasse:	k.A.
Zul. Gesamtgewicht:	14.100 kg
Leistung:	160 kW / 218 PS
Hubraum:	4.801 cm ³

Tanklöschfahrzeug TLF 16/50 der Bundeswehrfeuerwehr, Truppenübungsplatz Bergen. Das Fahrzeug wurde 2004 als Prototyp für die neu zu beschaffenden Feuerlösch-Kraftfahrzeuge FIKFZ-Waldbrand gebaut. Im Rahmen einer Einsatzerprobung wurde das Fahrzeug an den Truppenübungsplatz Bergen abgegeben. Seit 2008 wird eine weiter entwickelte Variante dieses Tanklöschfahrzeugs in Serie für die Bundeswehr beschafft. Die Beladung dieses Fahrzeuges ist größtenteils auf die Bekämpfung von Vegetationsbränden ausgelegt und ist deswegen sehr spartanisch. Feuerlöschkreiselpumpe: Typ: FPN 10-2000
Hersteller: Ziegler
Förderleistung: 2.000 l/min bei 10 bar
Besonderheit: Pump and Roll-Betrieb
Tankinhalt: 4.750 l Wasser
Funkrufnamen: Ehemaliger BOS - Rufname: Florian Celle 89/11
Aktueller BOS - Rufname: Florian Celle 81/11
Internier Rufname: Taxi 34