

## Kommandowagen



<b>Fahrgestell:</b>	Volkswagen Transporter T5
<b>Aufbau:</b>	Freytag Korosseriebau
<b>Besatzung:</b>	
<b>Funkrufname:</b>	Kater Niedersachsen 85/10-10
<b>Kennzeichen:</b>	CE-T 1010
<b>Baujahr:</b>	2015
<b>Indienststellung:</b>	2022

### Technische Daten:

<b>Länge:</b>	5.406 mm
<b>Breite:</b>	1.904 mm
<b>Höhe:</b>	2.477 mm
<b>Leermasse:</b>	2.600 kg
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	3.200 kg
<b>Leistung:</b>	103 kW / 140 PS
<b>Hubraum:</b>	1.968 cm <sup>3</sup>

Geländegängiger Kommandowagen des Katastrophenschutz des Landes Niedersachsen.

Das Fahrzeug ist am Gerätehaus Innenstadt der Feuerwehr Celle-Hauptwache stationiert und der ersten Landeseinheit zur Vegetationsbrandbekämpfung des Landes Niedersachsen als Führungsfahrzeug zugeordnet. Die Feuerwehr Celle stellt die Führungsassistenten des Moduls, der Einheitsführer kommt aus einer anderen Feuerwehr.

Die Landeseinheit besteht aus vier Tanklöschfahrzeugen 3000 nach französischem Vorbild (CCFM, Camion citerne de feux for&eirc;ts moyen), einem Kommandowagen sowie einem Logistikfahrzeug. Die Fahrzeuge der ersten Landeseinheit sind in verschiedenen Feuerwehren der Landkreise Celle (Celle-Hauptwache, Bonstorf, Wietze) und Heidekreis (Essel, Wietzendorf, <span>FTZ Schneeheide</span>) stationiert. Sie kann als b<span>odengebundenes Waldbrandbekämpfungsmodul mit Fahrzeugen (</span><span>GFFF-V &ndash; Ground Forest Fire Fighting using Vehicles) europaweit eingesetzt werden.

</span>

Vorm Einsatz beim NLBK war das Fahrzeug bei einem Feldjägerbataillon der Bundeswehr im Einsatz.